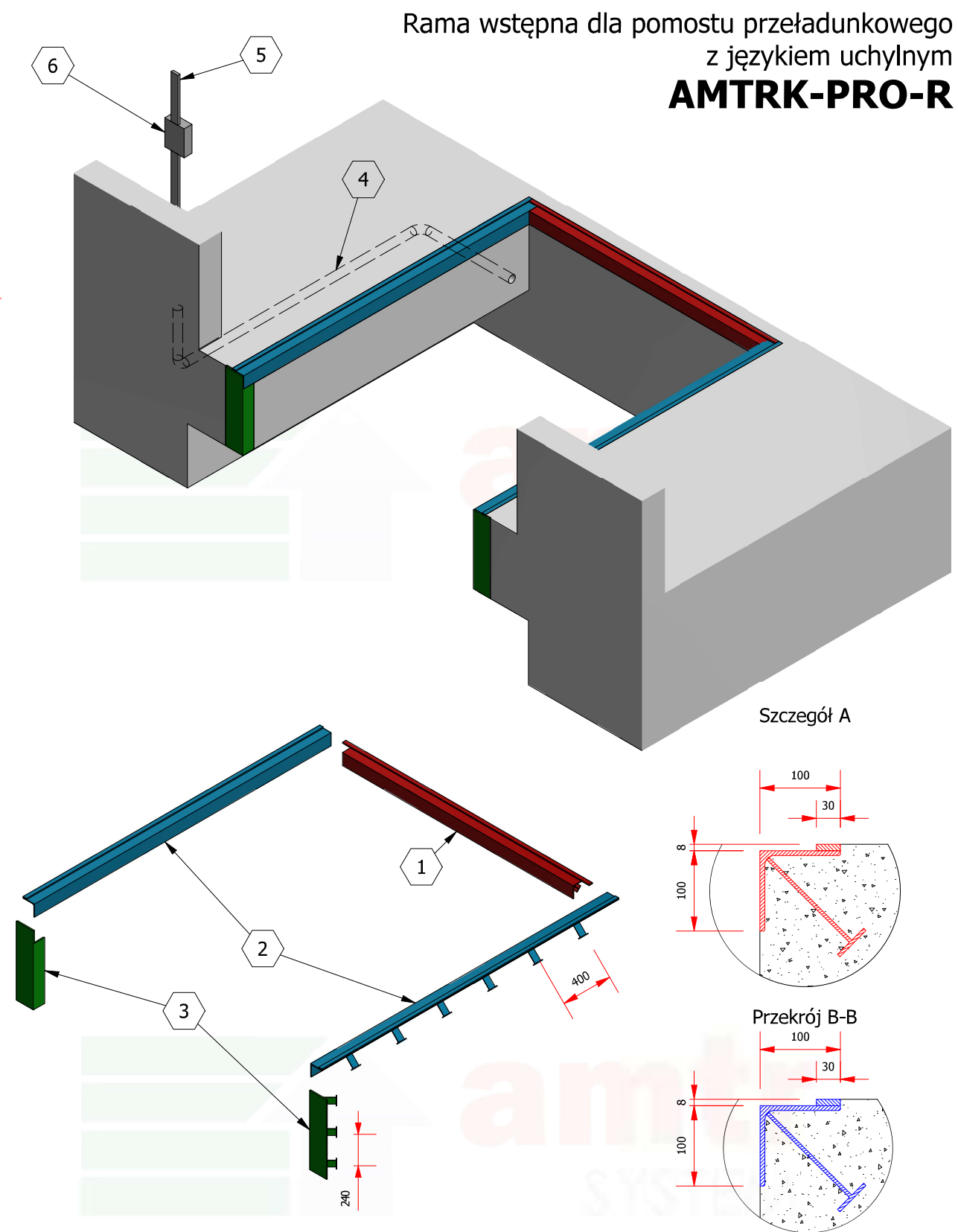
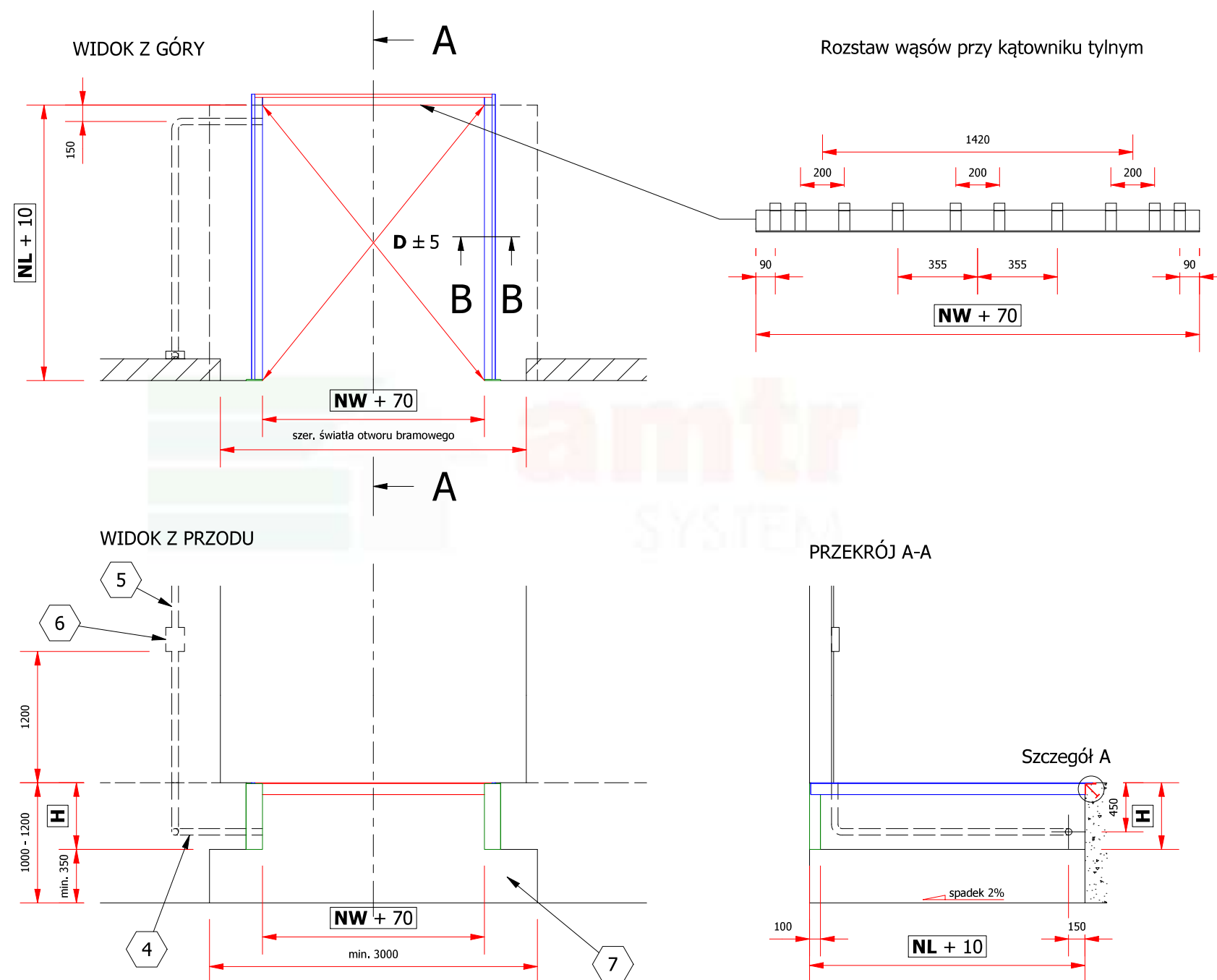




Opis:

1. Kątownik 100x100x8 wraz z płaskownikiem 30x8 umiejscowione wg szczegółu A.
2. Kątownik 100x100x8 wraz z płaskownikiem 30x8 umiejscowione wg szczegółu B-B. Zalecamy połączenie ramy ze zbrojeniem posadzki.
3. Kątownik 150x100x10. Zalecamy połączenie ramy ze zbrojeniem posadzki.
4. Wprowadzenie przewodów zasilających - rura PCV min. $\varnothing 60$.
5. Doprowadzenie zasilania. Do miejsca zamocowania skrzynki sterującej należy doprowadzić zasilanie trójfazowe 400 V, 50 Hz. Moc silnika agregatu: 1,1 kW. Zalecany przekrój: 2,5 mm².
6. Skrzynka sterująca. Należy zapewnić miejsce do zamontowania skrzynki sterującej.
7. Wnęka dla windy samochodowej.
8. Siła uderzenia w odboje dokującego pojazdu o masie 30ton to 59 kN przy prędkości 5 km/h.

długość pomostu = **NL** - 90 mm

NW	- szerokość nominalna ramy	2000	2000	2000	2250	2250	2250	
NL	- długość nominalna ramy	2000	2500	3000	2000	2500	3000	
NW + 70	- szerokość fundamentu	2070	2070	2070	2320	2320	2320	
NL + 10	- długość fundamentu	2010	2510	3010	2010	2510	3010	
H	- wys. konstrukcyjna pomostu	610	610	610	610	610	610	
Zaprojektowany przez P. Pomykała	Sprawdzony przez M. Palega	Zatwierdzony przez G. Mazurkiewicz	Data X : X	Data 26.10.2021	A3			
					Rama wstępne dla pomostu AMTRK-PRO-R			
AMTRK-PRO-R					Wydanie 1.2	Arkusz 1 / 1		

* Rysunek jest rysunkiem poglądowym, nie jest wykonany w skali. Szczegółowe rozwiązania techniczne mogą się różnić od przedstawionych na rysunku.