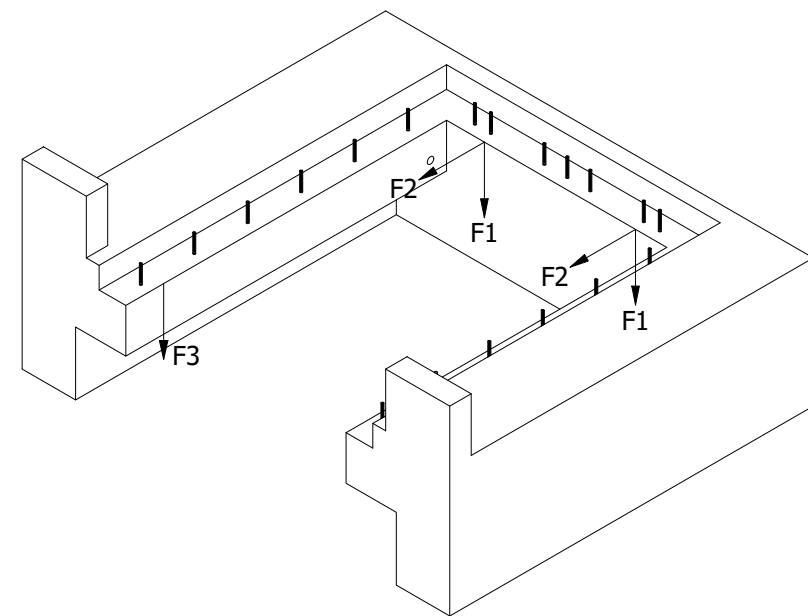
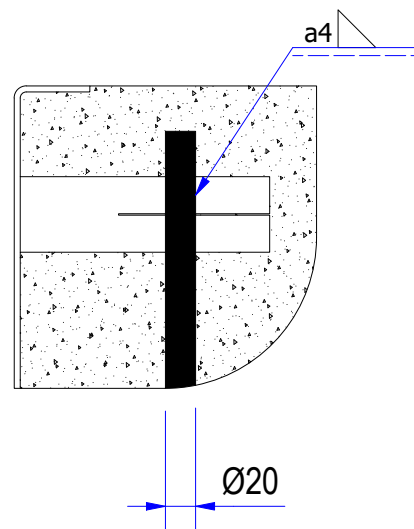
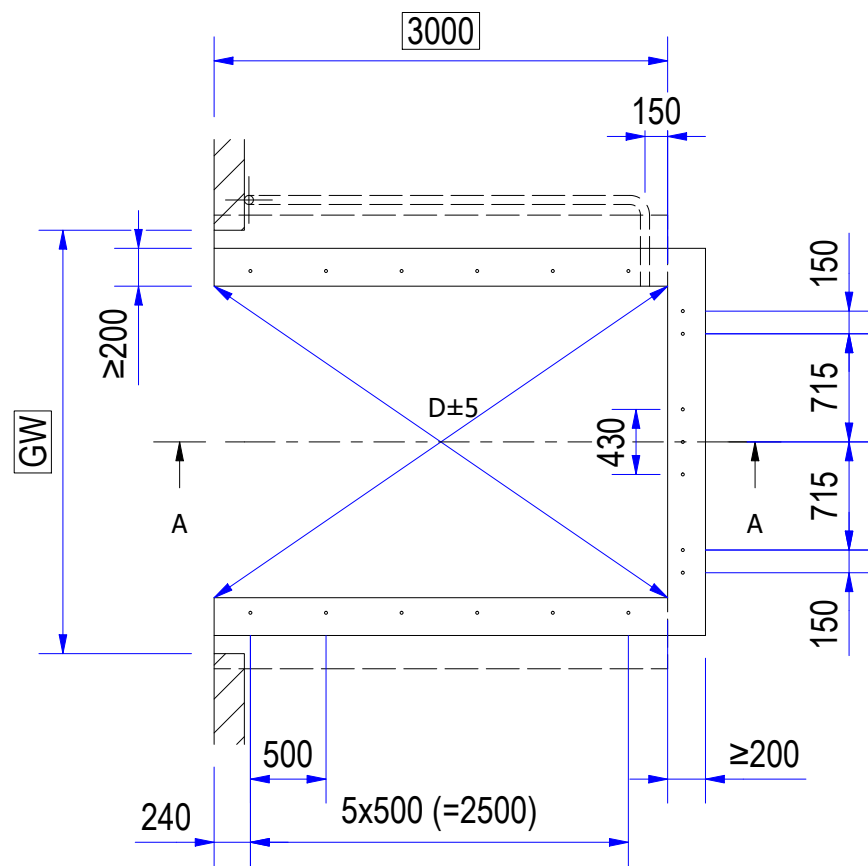
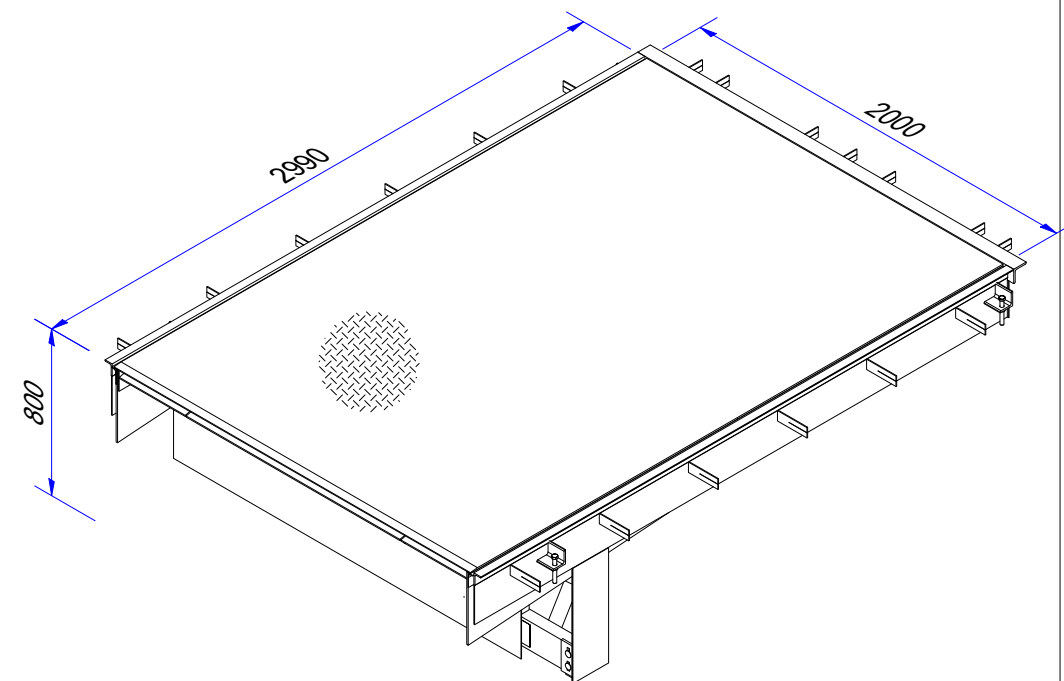
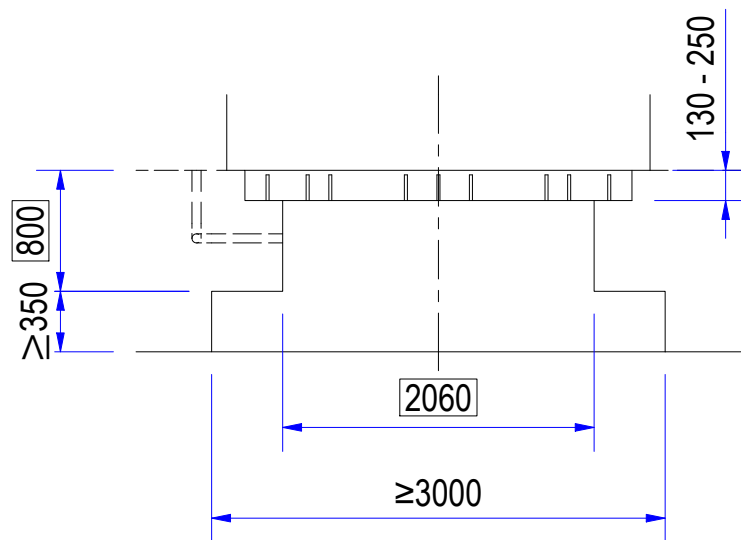
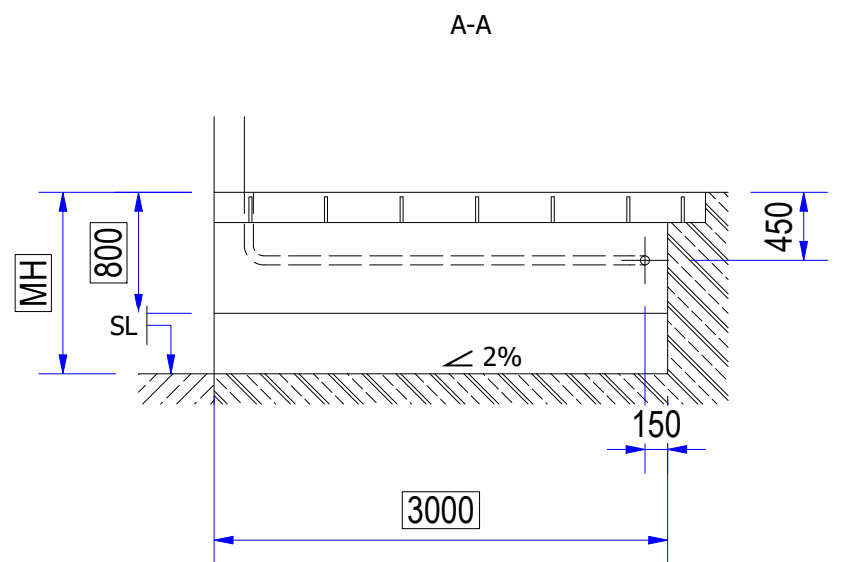




- NL** - Długość Nominalna
NW - Szerokość Nominalna
RH - Wysokość Rampy
DL - Długość Doku
DW - Szerokość Doku
MH - Wysokość Montażowa
GW - Szerokość Bramy
SL - Poziom Placu

Wprowadzenie przewodów zasilających - rura PVC min. Ø60
Doprowadzić zasilanie: 3P+N+PE, zalecany przekrój: 1,5 mm²
Siła uderzenia w odboje dokującego pojazdu o masie 30 ton przy prędkości 5 km/h wynosi 59 kN
Wykonanie doku po stronie generalnego wykonawcy.

Drew	P. Pomykała	04.09.2024
Checked		
Approved		



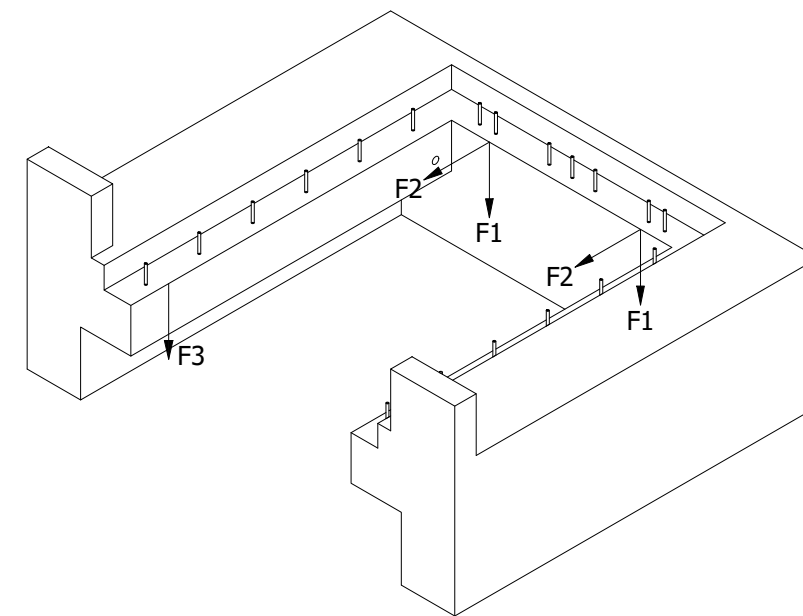
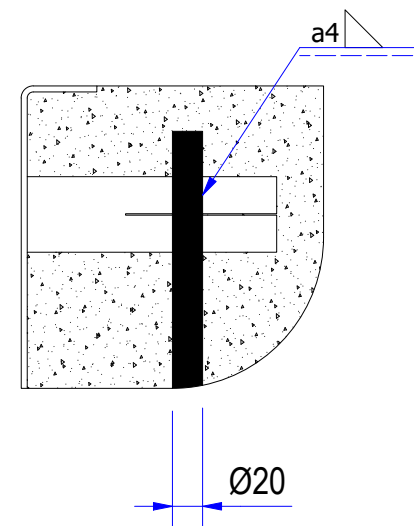
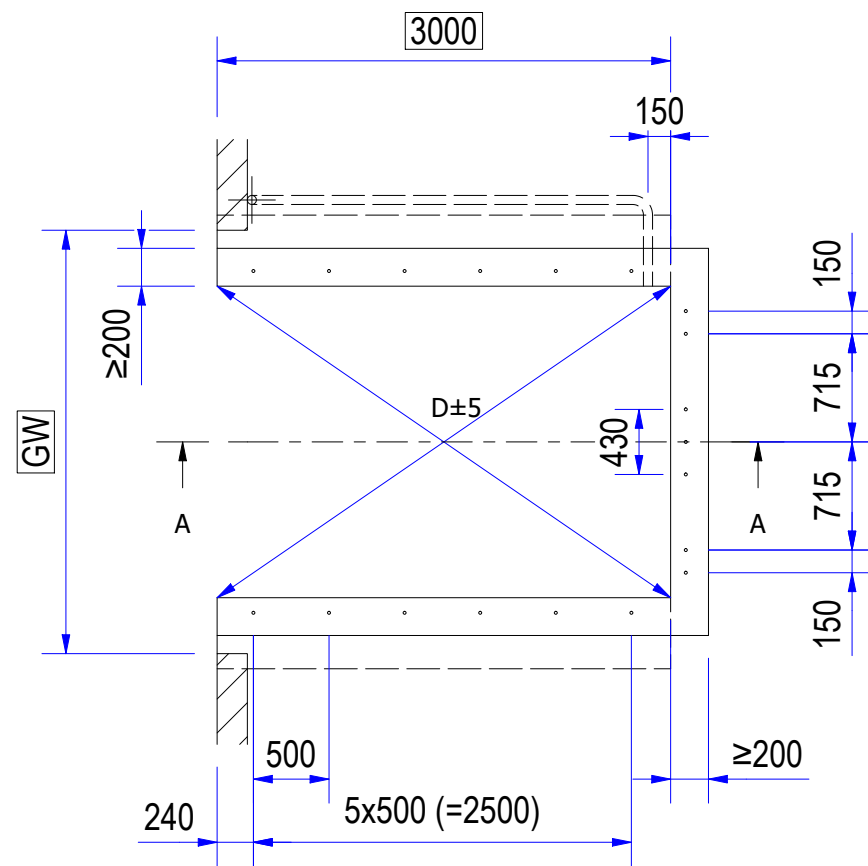
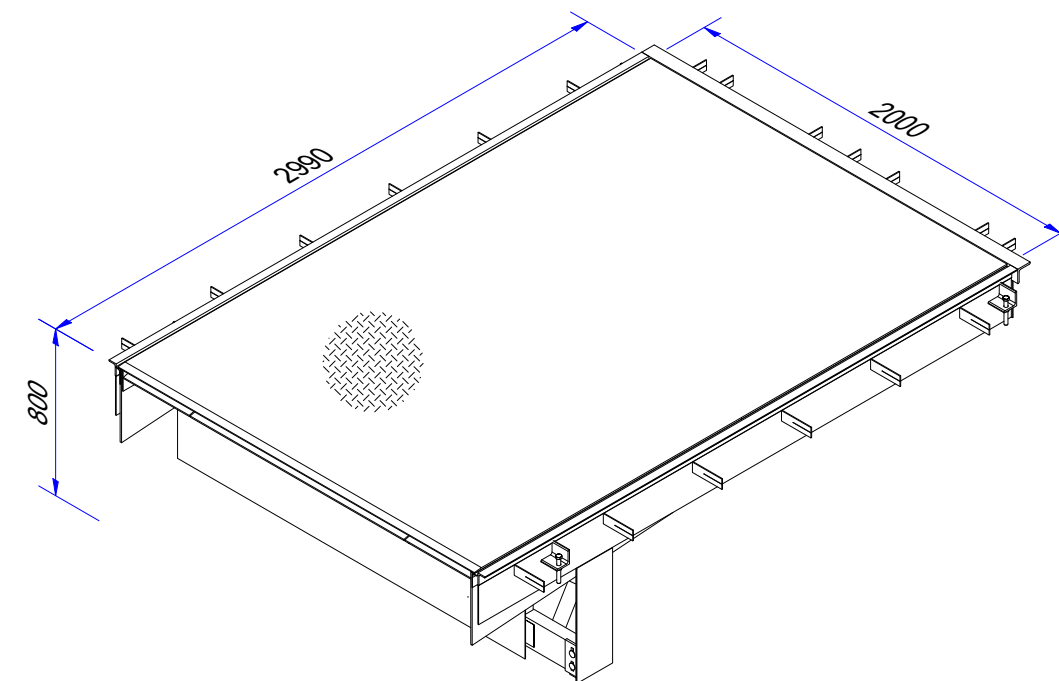
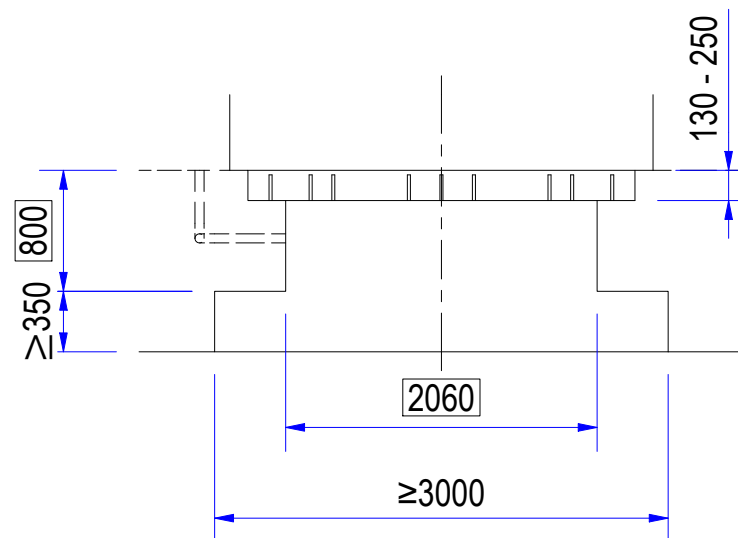
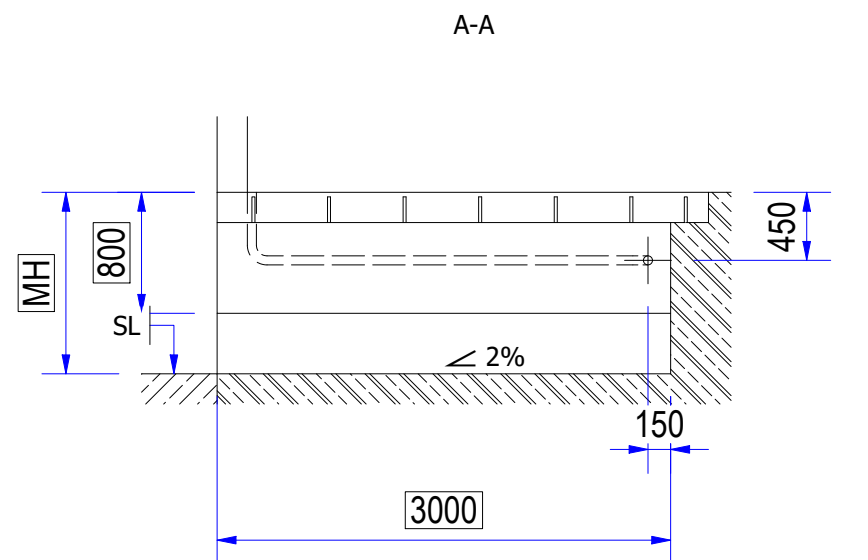
Wytyczne doku z wnęką
AMTRV-CD-RS

2000 x 3000 x 800

A3

F (kN)			
Load	60	100	120
F1	67	109	130
F2	11	18	21
F3	70	114	137

* Rysunek jest rysunkiem poglądowym, nie jest wykonany w skali. Szczegółowe rozwiązania techniczne mogą się różnić od przedstawionych na rysunku.



F (kN)			
Load	60	100	120
F1	67	109	130
F2	11	18	21
F3	70	114	137

- NL - Nominal Length
- NW - Nominal Width
- RH - Ramp Height
- DL - Dock Length
- DW - Dock Width
- MH - Mounting Height
- GW - Gate Width
- SL - Square Level

PVC electrical conduit (min. Ø60) for electrical connections between dock leveler and control panel
 Power supply: 3P+N+PE, recommended wire cross-section: 1,5 mm²
 At bumper fixation points forces of 59 kN to be expected on prefabricated concrete with 30 tons lorries and velocity of 5 km/h
 Preparation of the dock by the general contractor

Drew	P. Pomykala	04.09.2024
Checked		
Approved		



Guidelines for a dock with a bay
AMTRV-CD-RS

2000 x 3000 x 800

A3

* The drawing is an illustrative drawing, not made to scale. Detailed technical solutions may differ from the ones shown in the drawing.