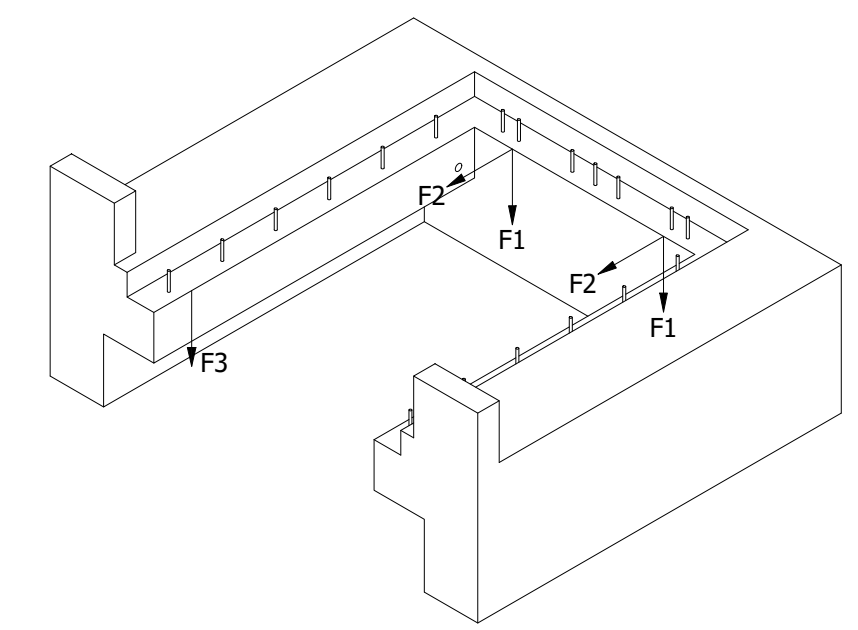
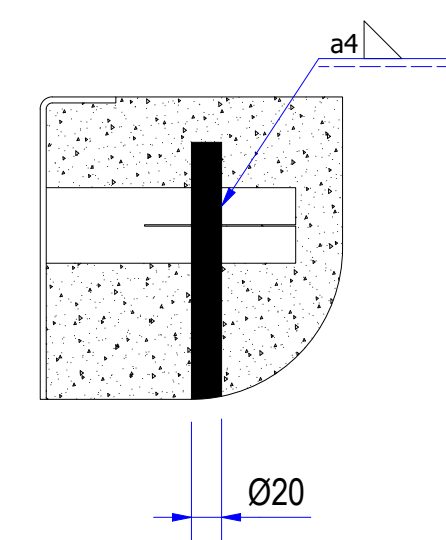
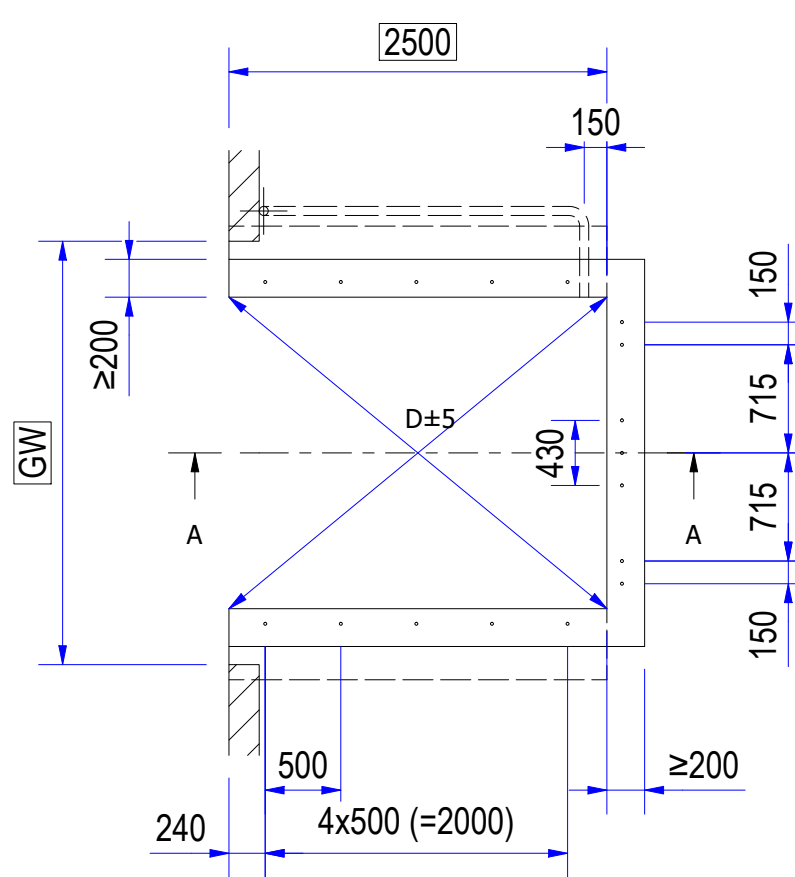
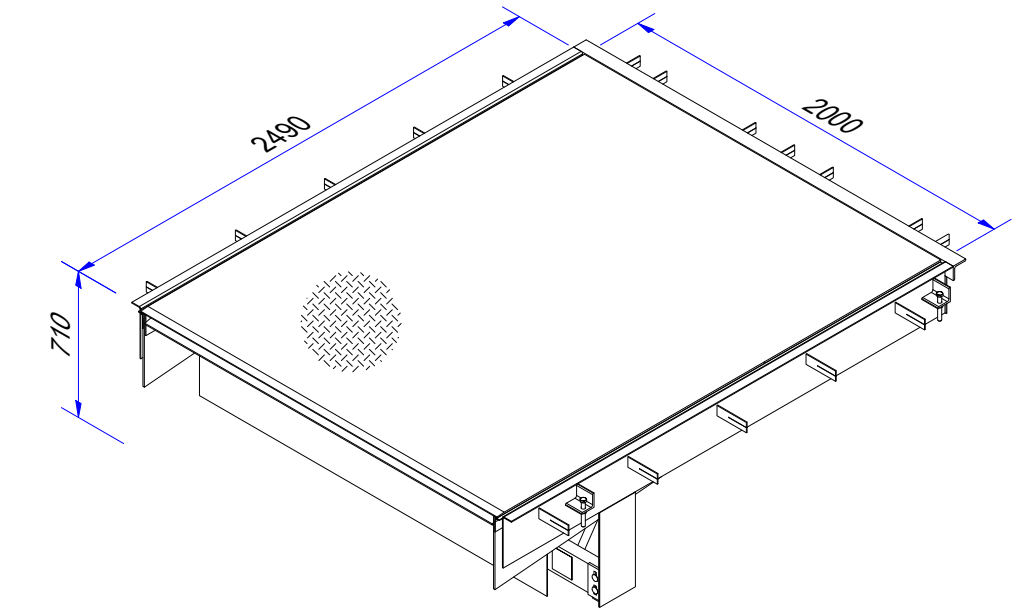
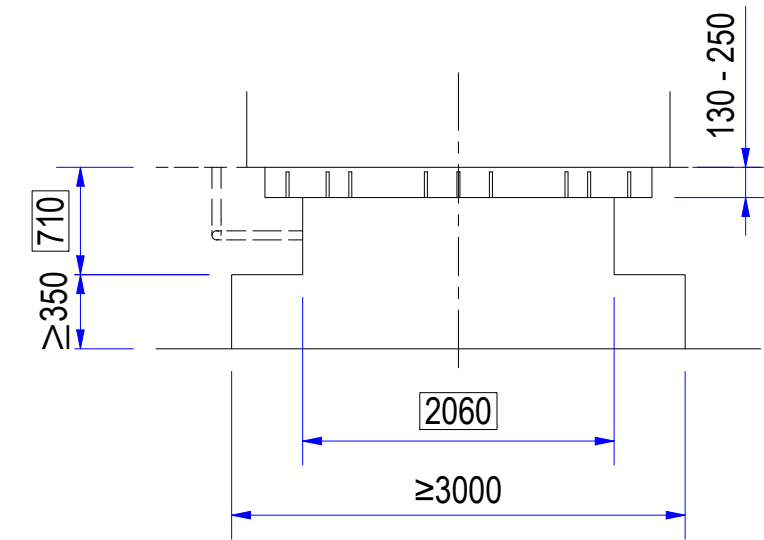
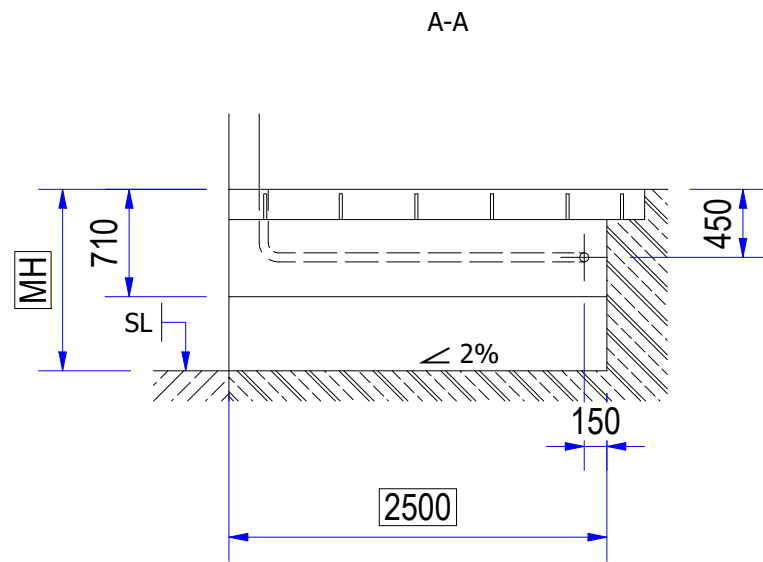




- NL - Długość Nominalna
- NW - Szerokość Nominalna
- RH - Wysokość Rampy
- DL - Długość Doku
- DW - Szerokość Doku
- MH - Wysokość Montażowa
- GW - Szerokość Bramy
- SL - Poziom Placu

Wprowadzenie przewodów zasilających - rura PVC min. Ø60
Doprowadzić zasilanie: 3P+N+PE, zalecany przekrój: 1,5 mm²
Siła uderzenia w odboje dokującego pojazdu o masie 30 ton przy prędkości 5 km/h wynosi 59 kN
Wykonanie doku po stronie generalnego wykonawcy.

Drew	P. Pomykała	30.07.2024
Checked		
Approved		



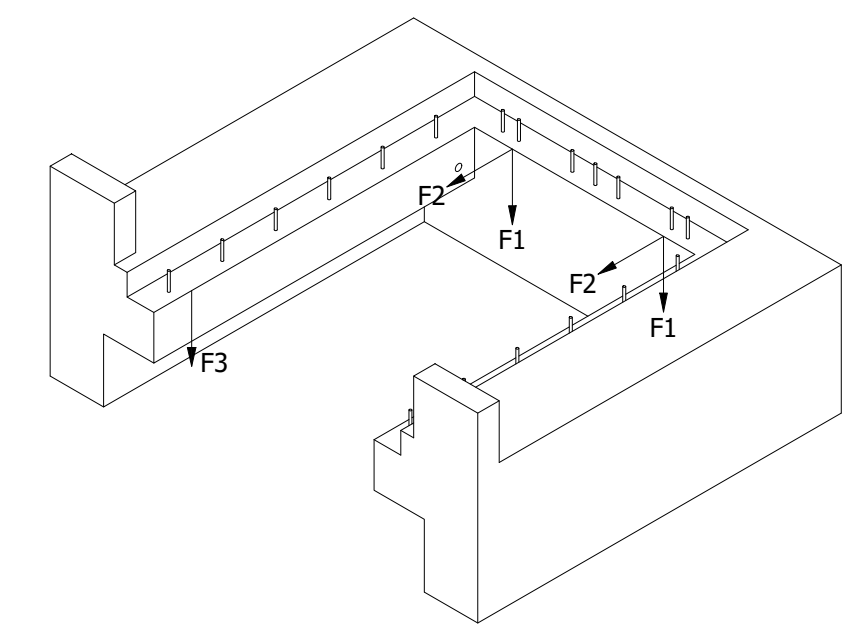
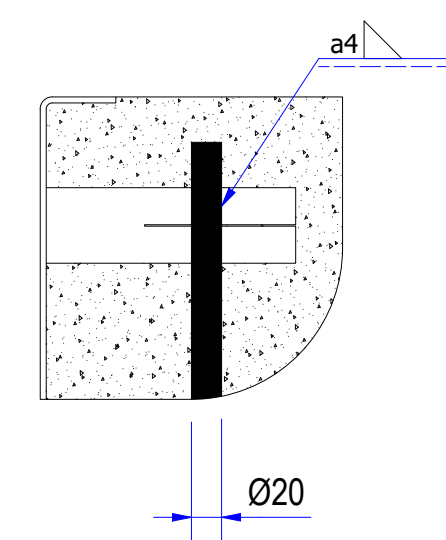
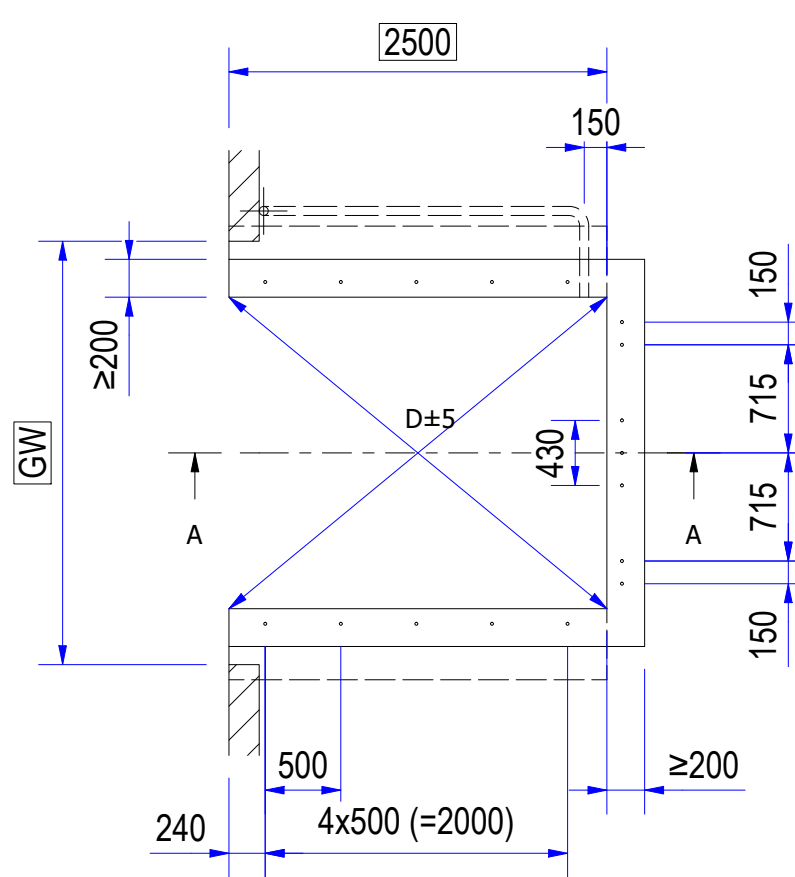
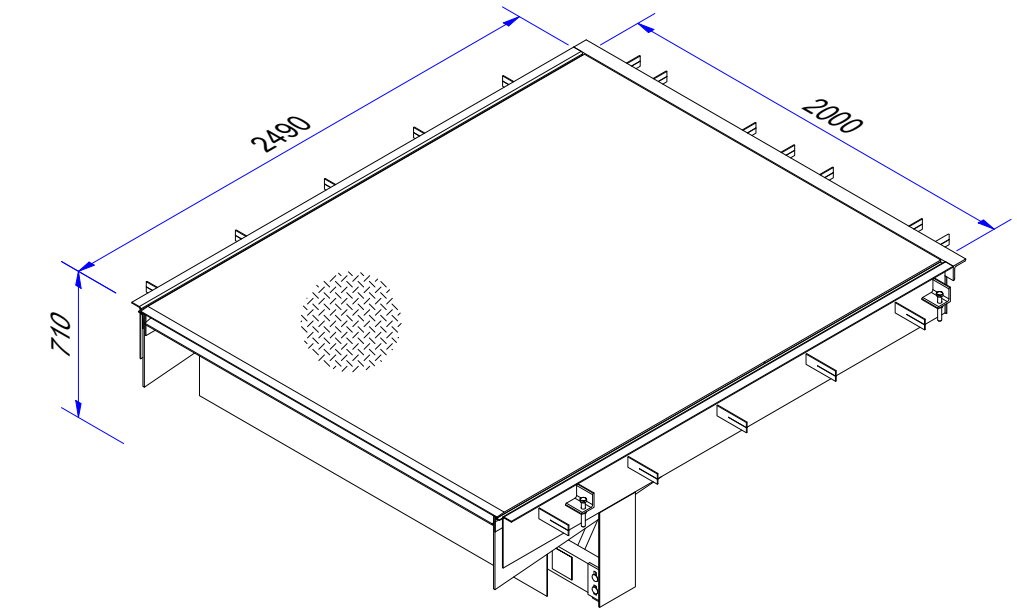
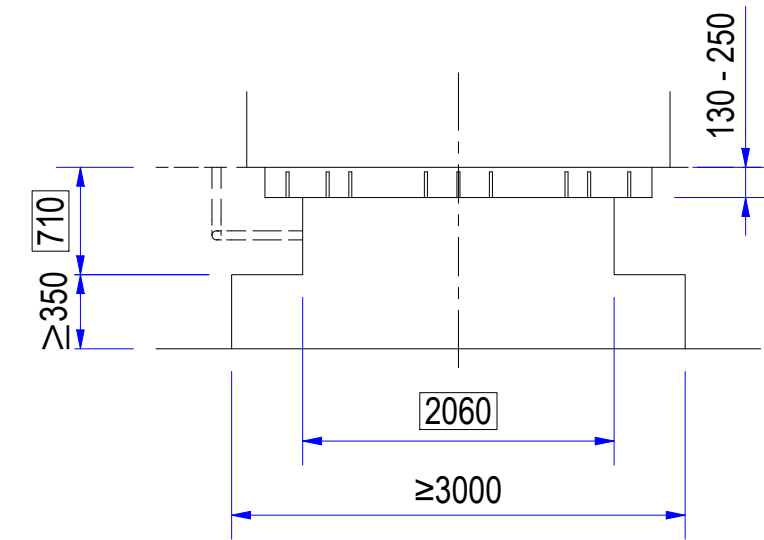
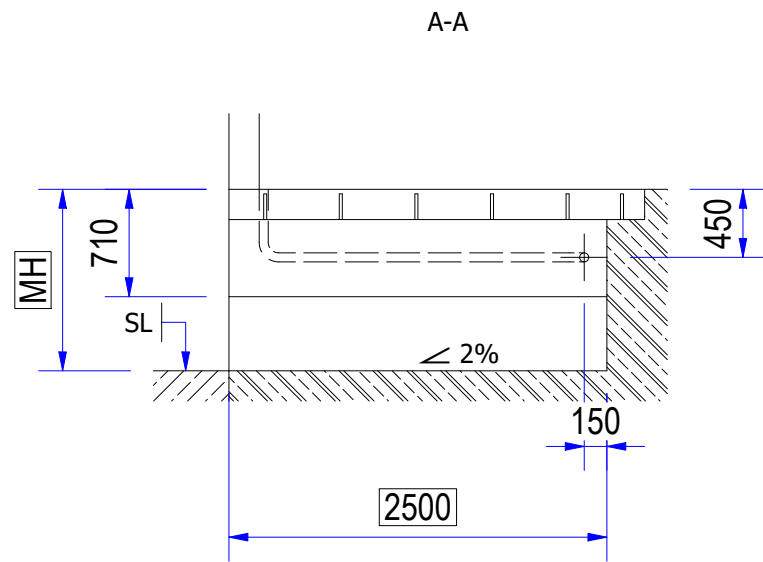
Wytyczne doku z wnęką
AMTRV-PRO-RS

2000 x 2500 x 710

A3

F (kN)			
Load	60	100	120
F1	67	109	130
F2	11	18	21
F3	70	114	137

* Rysunek jest rysunkiem poglądowym, nie jest wykonany w skali. Szczegółowe rozwiązania techniczne mogą się różnić od przedstawionych na rysunku.



- NL** - Nominal Length
- NW** - Nominal Width
- RH** - Ramp Height
- DL** - Dock Length
- DW** - Dock Width
- MH** - Mounting Height
- GW** - Gate Width
- SL** - Square Level

PVC electrical conduit (min. Ø60) for electrical connections between dock leveler and control panel
 Power supply: 3P+N+PE, recommended wire cross-section: 1,5 mm²
 At bumper fixation points forces of 59 kN to be expected on prefabricated concrete with 30 tons lorries and velocity of 5 km/h
 Preparation of the dock by the general contractor

F (kN)			
Load	60	100	120
F1	67	109	130
F2	11	18	21
F3	70	114	137

Drew	P. Pomykala	30.07.2024
Checked		
Approved		



Guidelines for a dock with a bay
AMTRV-PRO-RS

2000 x 2500 x 710

A3

* The drawing is an illustrative drawing, not made to scale. Detailed technical solutions may differ from the ones shown in the drawing.