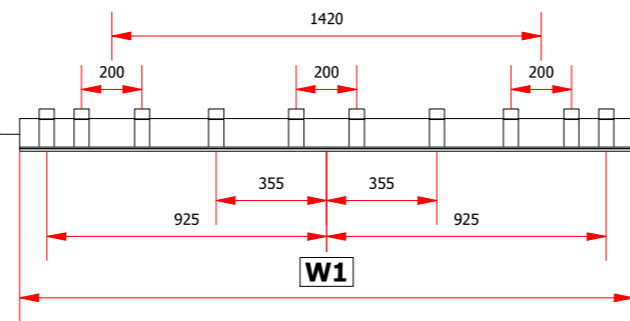
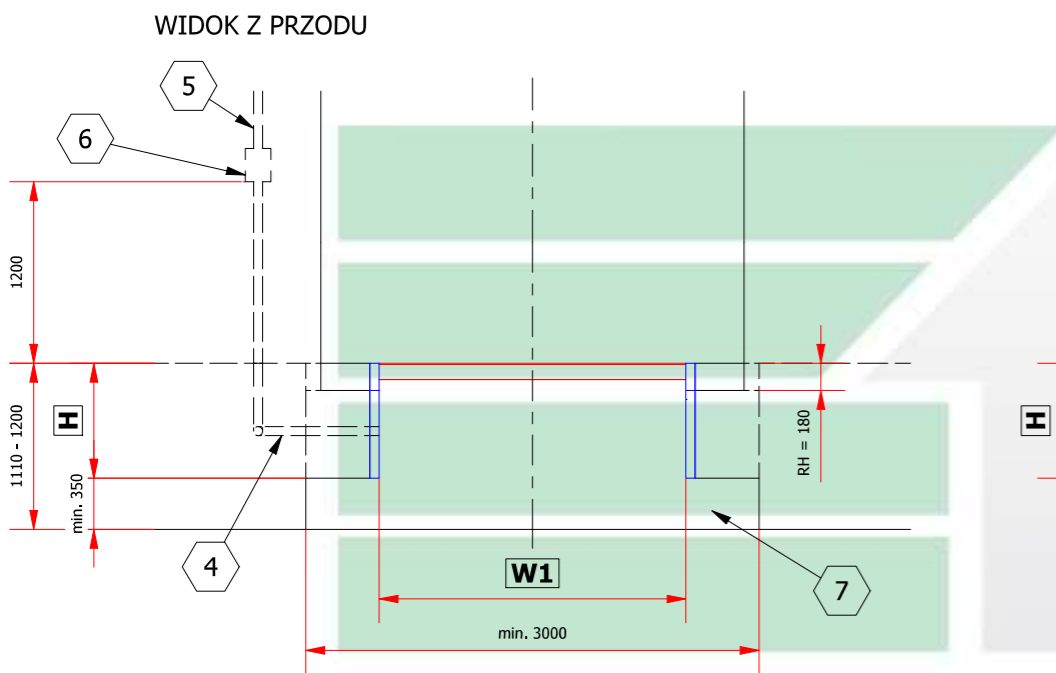
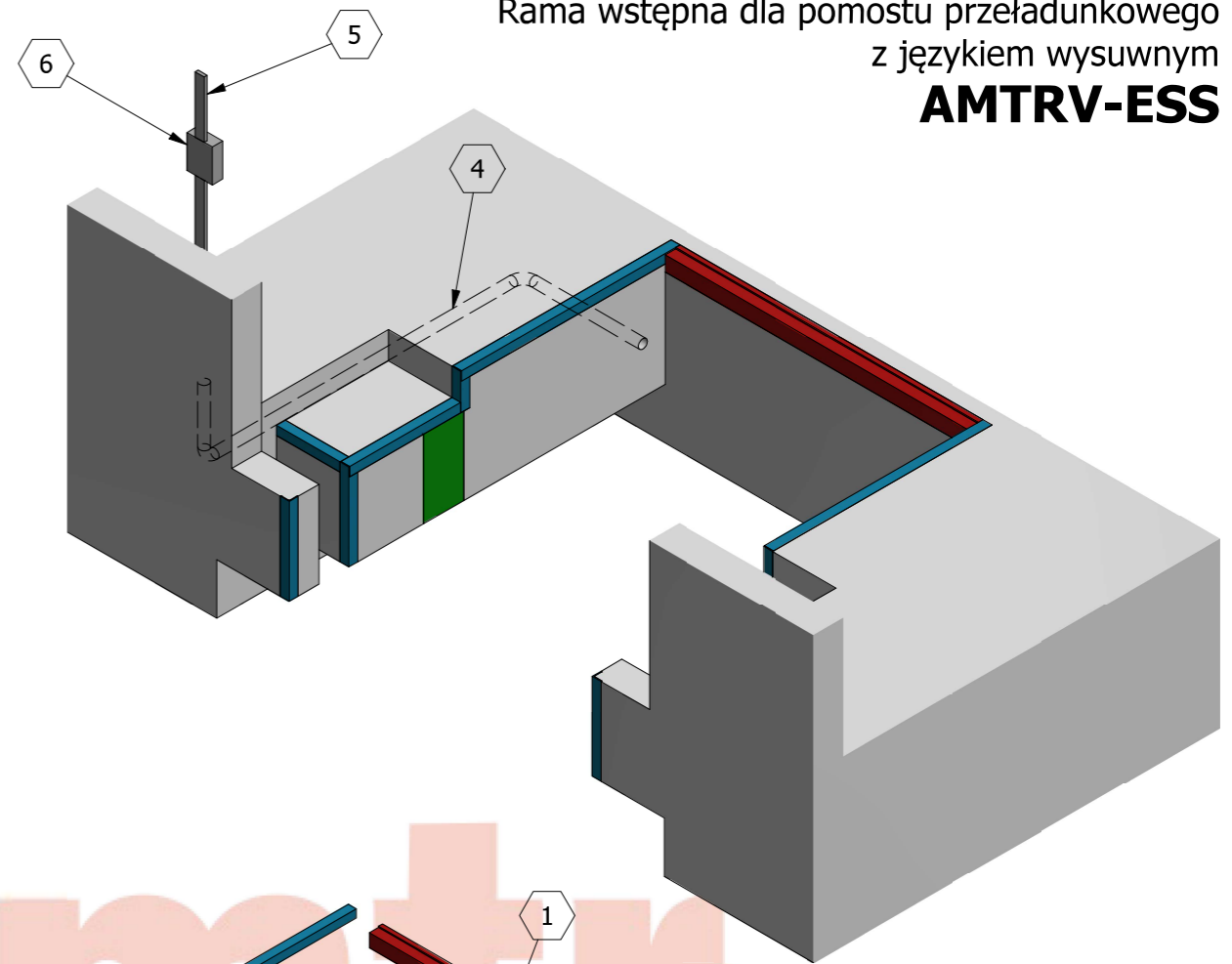


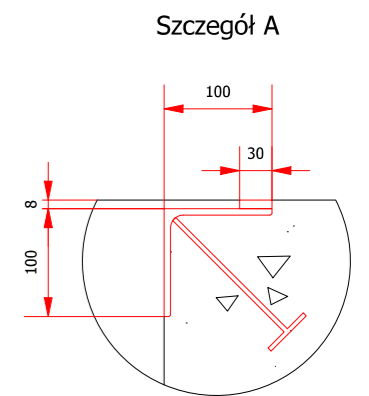
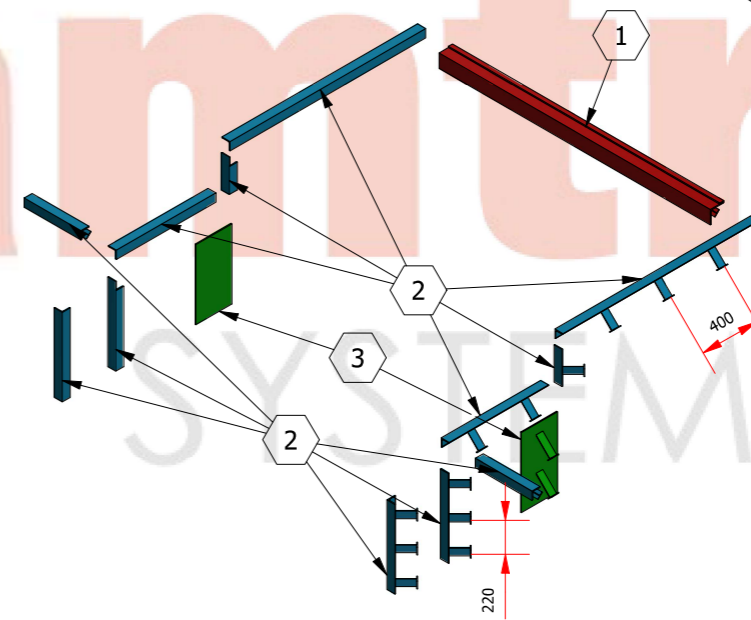
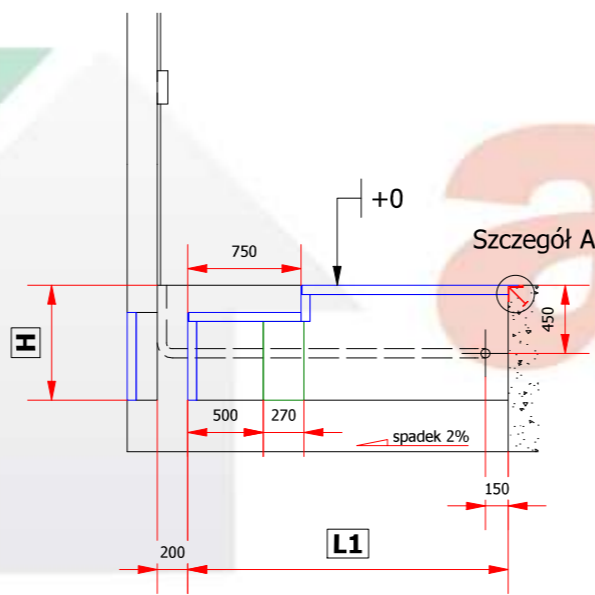
Rozstaw węgów przy kątowniku tylnym



Rama wstępna dla pomostu przeładunkowego z językiem wysuwnym
AMTRV-ESS



PRZEKRÓJ A-A



Opis:

1. Kątownik 100x100x8 wraz z płaskownikiem 30x8 umiejscowione wg szczegółu A.
2. Kątownik 60x60x8. Zalecamy połączenie ramy ze zbrojeniem posadzki.
3. Blacha 270x520x6 (miejsce spawania z rampą).
4. Wprowadzenie przewodów zasilających - rura PCV min. $\varnothing 60$.
5. Doprowadzenie zasilania. Do miejsca zamocowania skrzynki sterującej należy doprowadzić zasilanie trójfazowe 400 V, 50 Hz. Moc silnika agregatu: 0,75 kW.
6. Skrzynka sterująca. Należy zapewnić miejsce do zamontowania skrzynki sterującej.
7. Wnęka dla windy samochodowej.
8. Siła uderzenia w odboje dokującego pojazdu o masie 30ton to 59 kN przy prędkości 5 km/h.

ZESTAWIENIE STALI	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ
kątownik 100x100x8	1	2,03m
kątownik 60x60x8	2	2,36m
kątownik 60x60x8	2	0,74m
kątownik 60x60x8	4	0,58m
kątownik 60x60x8	2	0,52m
kątownik 60x60x8	2	0,24m
płaskownik 30x8	1	2,03m
blacha 270x520x6	2	-
wąs do zatopienia w fundamencie	46	-

Wymiar [mm]	Typ	2030
L1	- długość fundamentu	3020
W1	- szerokość fundamentu	2030
D	- przekątna fundamentu	3639
H	- wysokość konstrukcyjna pomostu	760
RH	- wysokość stopnia	180

Zaprojektowany przez P. Pomykała	Sprawdzony przez H. Sinoff	Zatwierdzony przez G. Mazurkiewicz	Data X : X	Data 05.07.2021	A3
-------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------	---------------	--------------------	----



Rama wstępna dla pomostu AMTRV-ESS

AMTRV-ESS	Wydanie	Arkusz 1 / 1
-----------	---------	-----------------

* Rysunek jest rysunkiem poglądowym, nie jest wykonany w skali. Szczegółowe rozwiązania techniczne mogą się różnić od przedstawionych na rysunku.