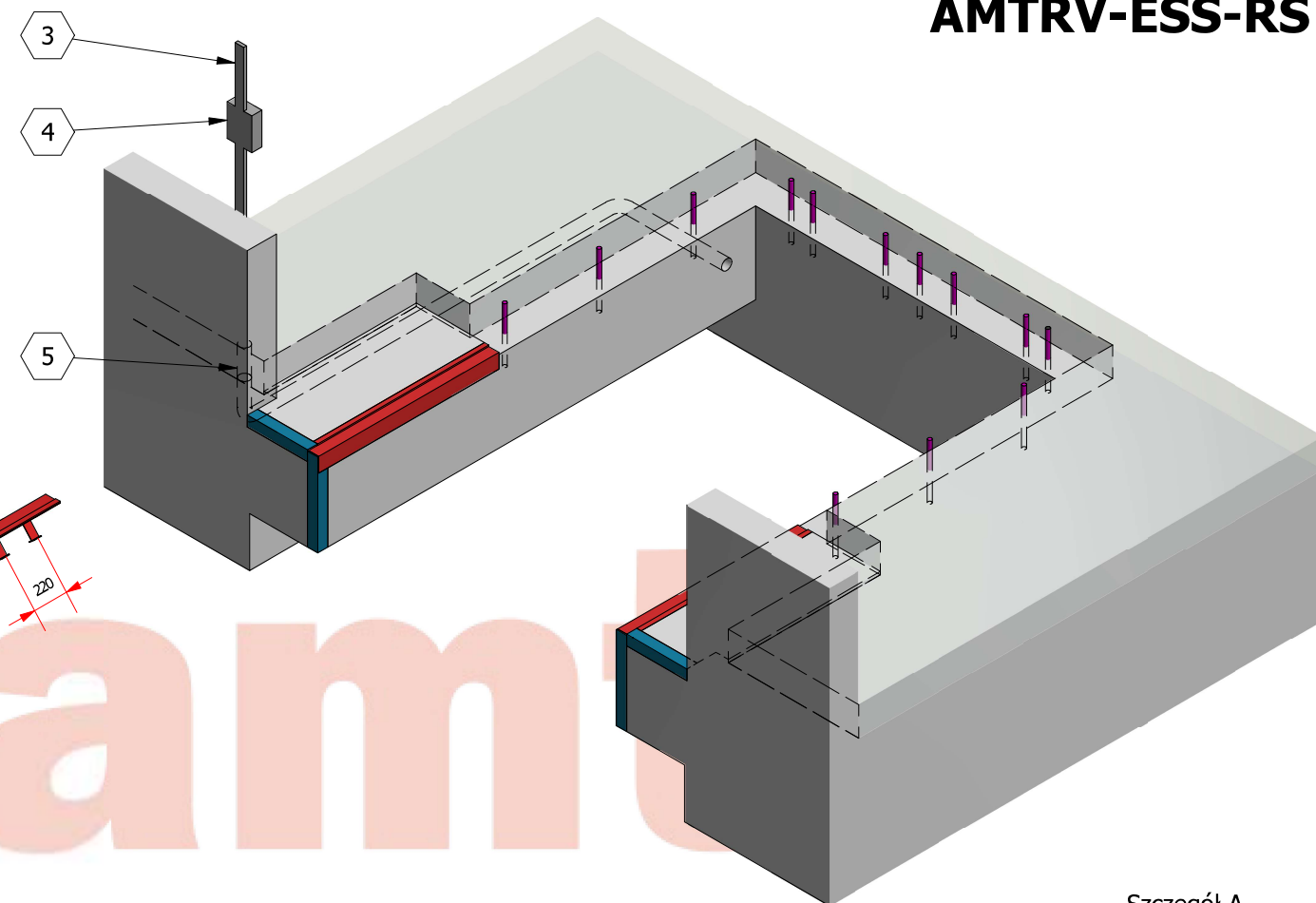
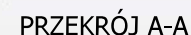
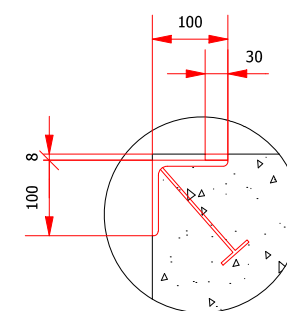


A



Szczegół A



Opis:

1. Kątownik 100x100x8 wraz z płaskownikiem 30x8 umiejscowione wg szczegółu B.
2. Kątownik 70x70x8. Zalecamy połączenie ramy ze zbrojeniem posadzki.
3. Doprowadzenie zasilania. Do miejsca zamocowania skrzynki sterującej należy doprowadzić zasilanie trójfazowe 400 V, 50 Hz.
4. Skrzynka sterująca. Należy zapewnić miejsce do zamontowania skrzynki sterującej.
5. Wprowadzenie przewodów zasilających - rura PCV min. Ø60.
6. Wneka dla windy samochodowej.

Uwagi:

1. Przed ułożeniem posadzki zamontować rampę przeładunkową.
2. Przed ułożeniem posadzki ułożyć kanał z rury min. Ø60mm służący doprowadzeniu kabla między agregatem rampy przeładunkowej, a sterowaniem.
3. Siła uderzenia w odboje dokującego pojazdu o masie 30ton to 59 kN przy prędkości 5 km/h.

* Rysunek jest rysunkiem poglądowym, nie jest wykonany w skali. Szczegółowe rozwiązania techniczne mogą się różnić od przedstawionych na rysunku.

Wymiar [mm]	Typ	2030	
L1	- długość fundamentu	3020	
W1	- szerokość fundamentu	2060	
D	- przekątna fundamentu	3656	
H	- wysokość konstrukcyjna pomostu	760	
RH	- wysokość stopnia	180	

Zaprojektowany przez P. Pomykała	Sprawdzony przez H. Sinoff	Zatwierdzony przez G. Mazurkiewicz	Data X : X	Data 07.06.2021	A3
			Wytyczne rozstawu prętów dla ramoszalunku		
			AMTRV-ESS-RS		Wydanie 1 / 1

