



Więcej informacji
na stronie produktu



AMTR-P

Uszczelnienie pneumatyczne 3500x3700

- Solidna i niezawodna konstrukcja stalowa
- Szybki, bezpieczny i ekonomiczny załadunek
- Optymalne uszczelnienie
- Oszczędność energii
- Zmniejszenie strat ciepła w pomieszczeniu magazynowym
- Ochronna strefa przeładunku towarów przed wpływem warunków atmosferycznych
- Tworzywo PVC odporne na warunki atmosferyczne i działania mechaniczne.
- Poprawa komfortu pracy
- Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta



Informacje ogólne

Uszczelnienie pneumatyczne AMTR-P jest najskuteczniejszym i najtrwalszym z wszystkich rodzajów uszczelnień systemów przeładunkowych. Miechy rozkładane są poprzez dmuchawę, natomiast ich składanie wspomagane jest przy użyciu dodatkowego napędu. Konstrukcja ta doskonale izoluje wnętrze magazynu przed warunkami zewnętrznymi, z tego względu ten rodzaj uszczelnień jest szczególnie polecany przy obiektach o znacznej różnicy temperatury względem otoczenia, na przykład w klimatyzowanych lub chłodzonych powierzchniach magazynowych. Możliwe jest zaprojektowanie uszczelnień o niestandardowych wymiarach.

Dane techniczne*

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Wysokość (NH)	3700 mm
Szerokość (NW)	3500 mm
Głębokość (ND)	800 mm
Wysokość montażowa	4700 mm
Materiał miechów	PVC
Gramatura	670 g/m ²
Szerokość miechów bocznych	600 mm
Wysokość miecha górnego	1000 mm
Czas nadmuchiwania	ok. 30 sekund
Czas wypuszczania powietrza	ok. 40 sekund
Moc znamionowa	450 W 50 Hz
Napięcie znamionowe	230 V



*Możliwość dostosowania produktu do wymogów klienta.

Zakres stosowania

Uszczelnienie pneumatyczne AMTR-P jest przeznaczone do doszczelnienia naczepy samochodu ciężarowego na stanowisku załadunkowym. Dzięki integracji z rampą przeładunkową nie ma konieczności stosowania dodatkowych elementów chroniących przeładowywane towary. Podstawowym zadaniem uszczelnienia jest ograniczenie wpływu niekorzystnych warunków atmosferycznych na pracę w magazynie.

Standardowo uszczelnienie pneumatyczne zostało wyposażone w jedną dmuchawę odpowiedzialną za prawidłowe napełnianie się miechów. W przypadku zamówienia indywidualnego, istnieje możliwość zwiększenia ich ilości do 2 sztuk.

Sterowanie

Za pomocą jednego przycisku obsługiwane są oba silniki, w które wyposażone jest uszczelnienie – rurowy i dmuchany. Podczas dokowania ciężarówki do rozładunku oba silniki w ciągu 30 sekund uszczelniają przestrzeń pomiędzy otwartą bramą a pojazdem.

Właściwości

- Uszczelnienie pneumatyczne AMTR-P wykonane z trwałych i odpornych na czynniki atmosferyczne komponentów,
- miechy wykonane z przeplotu poliestrowego dwustronnie pokrytego PVC,
- elastyczne i niezwykle stabilne paski ochronne, wykonane z dwuwarstwowego przeplotu poliestrowego,
- uszczelnienie obustronnie pokryte jest odporną na ścieranie, antystatyczną, twardą powłoką PVC,
- boki uszczelnienia wykonane ze stali ocynkowanej
- profile wzmacniające wykonane z anodowanego aluminium,
- uszczelnienie wyposażone w ocynkowane na gorąco konsole zapewniające pełne bezpieczeństwo.



Sterowanie AMTR-P